

# 전라북도 바이오연료산업 육성방안

2007 전북발전연구원 이슈브리핑

2007. 4.



### 연 구 진

이 승 형 • 전북발전연구원 연구위원

이 이슈브리핑의 내용은 연구진의 견해로서 전라북도의 정책과는 다를 수도 있습니다.

# 목 차

Ⅰ. 연구배경	1
<ul><li>비. 우리나라의 에너지수급여건과 바이오연료 도입</li><li>1. 우리나라의 에너지수급여건</li><li>2. 바이오연료의 도입</li></ul>	3
Ⅲ. <b>바이오연료의 의의와 유효성 ···································</b>	7
2. 바이오연료의 유효성3. 바이오연료의 도입 타당성 분석	······7
IV. 바이오연료산업 육성과제의 정책대안 1. 바이오연료산업 육성과제	

# 전라북도 바이오연료산업 육성방안

# │. 연구배경과 목적

# 1. 연구배경

- 최근 바이오 연료 생산과 이용을 둘러싼 주요 국가의 대응이 세계 농업의 주목을 받고 있음
  - 고유가 지속과 기후변화협약 발효 등으로 에너지 문제가 최대 이슈로 떠 오르면서 대체 에너지원으로서 바이오연료의 생산, 보급 및 상업화에 대 한 시장쟁탈전이 이루어지고 있음
- 바이오 연료 산업은 농업·환경·에너지가 융합한 산업으로 성장하면서 지 구촌의 구세주 같은 존재로 등장함
- 기존 화석연료를 대체할 수 있는 에너지원으로는 풍력, 수력, 태양 광, 원자력 등 다양한 형태가 개발, 보급되고 있지만, 자연계에서 손쉽게 얻을 수 있고 환경 오염물질 배출도 획기적으로 줄일 수 있 는 에너지원이 바이오연료임
  - 불과 얼마 전까지만 해도 '액세서리 연료', ' 부띠끄 연료'로 인식되었던 바이오연료가 석유의 수입 의존도 해소와 환경 문제 해결의 실질적 대 안으로 급부상하고 있음
- 교토의정서 이후 바이오 연료의 의무적인 사용을 고려한다면, 우리 나라는 바이오 연료를 전량 수입에 의존할 것인지, 아니면 일정 부 분 국내 생산을 통하여 농업의 새로운 활로를 찾는 기회로 활용할 것인지에 대해 판단을 내려할 시기임
- 특히 전라북도는 우리나라의 대표적인 농업생산지역인데다 신·재생에너지산업을 전략산업으로 육성하고자 하는 의지를 갖고 있기에, 다양한 에너지 확보 및 연료생산기술 개발의 선점, 농업문제의해결을 위해 바이오연료 산업에 대해 관심을 갖지 않을 수 없음

# 2. 연구목적

- 위와 같은 연구의 배경 하에 본고에서는 전라북도의 바이오연료 산업의 육성을 위한 정책대안 등을 제시하는데 연구목적을 둠
- 이를 위해 바이오연료의 도입배경, 유효성 및 산업전망 등을 사전 에 검토하도록 함

# □. 우리나라의 에너지 수급여건과 바이오연료 도입

# 1. 우리나라의 에너지 수급여건

#### □ 현재 우리나라의 에너지 수급은 불안전한 상태

- 대외적 여건 : 세계 석유수급 여건의 악화
  - 세계 원유수급의 1/3을 차지하는 미국과 중국의 석유 수요가 지속적으로 상승
  - 이라크 전쟁, 이란 핵문제, 영국의 석유메이저 BP(브리티시 피트롤리 엄) 의 미국 알래스카 프루도베이 유전 폐쇄, 나이지리아 사태 등 산유국들 의 정세불안으로 인한 석유공급의 불확실

#### ● 대내적 여건:

- 1990-2002년간 우리나라의 에너지 소비증가율이 연평균 7.5%로 같은 기 간 동안의 경제성장률을 상회하는 에너지에 대한 높은 수요
- 우리나라의 원유수입액은 2000-2005년 동안 연평균 11.1%의 증가율 기록
- ·도입물량은 크게 늘지 않았지만 원유가격이 연평균 12.3%씩 대폭상승
- ·국내 물가 상승 및 무역수지 악화 야기
- 우리나라의 상대적으로 높은 수준의 온실가스 배출량
- · 2005년 체결된 교토의정서에 의해 온실가스 감축 의무부담이 예상됨에 따라 국가경제에 커다란 걸림돌로 작용

#### <표 1> 우리나라의 원유수입 변화 추이(2000-2005)

구분	2000	2001	2002	2003	2004	2005
원유수입액(백만달러)	25,216	21,386	19,200	23,081	29,917	42,606
원유도입량(십만배럴)	8,939	8,594	7,909	8,048	8,258	8,432
원유도입단가(달러/배럴)	28.2	24.9	24.2	28.7	36.2	50.4

● 에너지 수급의 불안정을 둘러싼 대내외적인 여건을 감안할 때 그 해소방안의 하나로 신·재생에너지의 도입을 고려함

- 신·재생에너지: 화석에너지를 대체할 수 있는 에너지로서 특히 지속적 인 재생산이 가능한 에너지 자원을 지칭함
- · 태양광, 태양열, 소수력, 파력, 풍력, 지열, 바이오에너지 등
- 우리나라는 "신·재생에너지 개발보급 및 이용보급촉진법" 제2조에 따라 석유, 석탄, 원자력, 천연가스가 아닌 에너지로서 11개 분야를 신재생에 너지로 지정함
- · 재생에너지 : 태양열, 태양광발전, 바이오매스, 풍력, 소수력, 지열, 해양에 너지, 폐기물에너지(8개 분야)
- 신에너지 : 연료전지, 석탄액화가스화, 수소에너지(3개 분야)

# 2. 바이오연료의 도입

#### □ 신재생 에너지와 바이오연료의 도입·개발

- 신·재생에너지의 도입과 개발은 에너지 수입의존도 완화와 함께 에너지 공급의 안전성을 제고
  - 신·재생에너지의 도입과 개발은 에너지의 수입의존도를 낮추고, 원유의 가격변동 및 공급차질에 따른 불안전성을 완화하는 역할 감당
  - ·국제 원유가격의 변동에 따라 에너지 수입의존도(97%)가 높은 우리나라는 지속적인 산업성장에 애로
  - •에너지원 구성의 다변화로 외부 충격의 효과적 흡수
- 온실가스 감축의무의 이행에 기여
  - 신·재생에너지 특히 바이오연료의 높은 온실가스 및 대기오염 저감효 과로 향후 온실가스 감축 이행에 도움
  - 우리나라는 교토의정서상 2013년 이후 이산화탄소 저감의무를 지게 될 가능성 큼
  - · 우리나라는 개도국의 분류되어 제1차 의무저감기간에 의무면제를 받았으나, 현재 세계 9위의 이산화탄소 배출국인 점을 감안하면 제2차 의무 저감기간에는 의무이행국가로 포함되어 배출저감의무를 받게 될 것으로 예상되고 있음

## □ 우리나라의 바이오연료 도입

- 우리나라에서는 2002년부터 바이오연료의 사용을 시범적으로 도입 하였으며, 법의 개정을 통해 바이오연료 보급을 위한 기반을 정비함
- 2006년부터 바이오디젤의 상용화가 시작되었고 바이오에탄올도 실증 평가단계에 진입함
  - 2006년 7월부터 바이오디젤을 5% 혼합한 BD5의 판매 허용
  - 2006년 8월부터 26억 원의 예산을 들여 바이오에탄올의 실증평가에 들어 갔으며 2008년부터 도입을 검토 중

#### <표 2> 바이오연료의 도입경과

구분	시기	내용
바이오디젤	2002. 05	산업자원부 : 2년간 BD20의 판매를 허용하는 시범 보급사업 추진 (수도권과 전북지역 73개 주유소 대상)
	2004. 10	'석유사업법'을 '석유 및 석유대체연료 사업법' 으로 개정하여 바이오연료 보급을 위한 기반 정비
	2006. 07	정부-정유사간 자발적 협약(2006.3)을 통해 바이오 디젤의 연간 최소공급물량 9만kl 결정, 보급
바이오에탄올	2006. 01	바이오에탄올 등 바이오 연료 보급계획 발표
	2006. 08	바이오에탄올 혼합연료유 도입을 위한 실증 평가 착수
		(사업기간 : '06.8 - '08. 7, 사업비 : 50억 원)

# □ 우리나라의 바이오연료 정책

- 정부는 국내산 원료작물 시범사업 추진과 세제지원 방향을 검토
  - 농림부 : 2007년부터 3년에 걸쳐 '바이오디젤 원료용 유채생산 시범사업' 추진
  - · 새로운 농가소득 작물 및 신에너지원 개발 가능성을 모색하기 위해 바이 오디젤 원료용 유채 생산 기반(농기계 및 저장 시설)을 조성하는 사업 추진
  - · 동 사업은 3년간 총 4,500ha에 78억 원을 투자하면서 유채 생산의 경제 성 확보 및 농가의 소득보전 등 보완 이후 확대 검토

- 산업자원부 : 바이오연료에 대한 유류세 감면 등 세제지원 방안 검토
- 바이오에너지 공급목표
  - 제2차 신·재생에너지 기술개발 및 이용·보급 기본계획 발표(2003. 12)
  - ·신·재생에너지의 보급목표 : 2010년 OECD의 평균전망치를 기준으로 2006년 1차 에너지 소비량의 3%, 2011년 5%로 설정
  - ·바이오에너지의 경우 신·재생에너지에서의 비중이 2006년 7.1%에서 2011년 7.9%로 확대 설정
  - •총에너지에서의 바이오에너지의 비중 0.4% 수준

# Ⅲ. 바이오연료의 의의와 유효성

# 1. 바이오연료의 의의

### □ 바이오연료의 개념

- 바이오연료 : 자연계에 있는 바이오매스(Biomass)로부터 만들어지는 지속가능한 에너지워
  - 바이오매스는 생물체의 유기물을 총망라하는 것으로 각종 동식물을 비롯하여 농림업에서 나온 부산물 및 폐기물, 음식물 쓰레기, 생물체에 기초한 산업폐기물, 바이오연료 생산을 목적으로 재배된 작물(에너지 작물) 등 그 종류가 매우 다양함

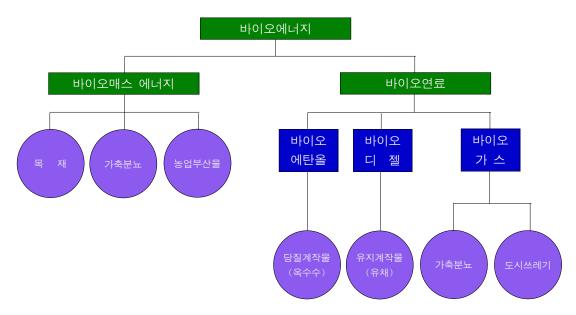
#### □ 바이오연료의 분류

- 바이오매스는 물리, 화학, 생물학적 기술들이 적용되어 고체, 액체, 기체 상태의 바이오연료로 전환될 수 있음
  - 바이오에탄올(Bioethanol), 바이오디젤(Biodiesel), 바이오가스, 기타 고형 연료 등이 바이오연료의 대표적인 예임
  - · 바이오에탄올은 옥수수, 사탕무, 사탕수수 등 당질계 작물의 전분을 발효 하여 만드는 것이 대부분
  - ·바이오디젤은 유채와 콩, 해바라기, 팜 등 유지계 작물로부터 추출하는 것이 주종을 이름

# 2. 바이오연료의 유효성

# □ 에너지 수입 의존도 완화

- 바이오연료의 국내 생산을 통해 우리나라의 높은 에너지수입 의존 도(97%)를 완화시킬 수 있으며, 고유가 및 화석에너지 고갈에 대응할 수 있음
- 바이오연료의 국내 생산 및 보급 확대는 원유수입을 대체함에 따라 수입대체 효과 및 에너지워의 다각화를 기할 수 있음



<그림 1> 바이오에너지의 분류

#### □ 온실가스 감축과 지구온난화 방지

- 바이오연료는 온실가스 감축을 통해 국제 환경문제 해결을 위한 수단
  - 온실가스는 지구온난화를 일으키는 주요 원인이며, 온실가스 중 이산화 탄소의 비중이 55%로 지구 온난화의 최대 위협요소임
- 유기물인 바이오연료는 그 원료 생산과정에서 이산화탄소를 흡수하며, 흡수량과 바이오에너지의 생산과 소비에서 발생하는 이산화탄소의 양이 같아 탄소중립적임
- 호흡기 질환의 주범인 일산화탄소, 미세먼지, 매연, 아황산질소 등 대기오염가스 배출 감소

# □ 순환형 사회구축과 농촌지역 활성화

- 바이오연료의 원료작물 생산과 폐기물의 적절한 처리에 의해 자연 순환시스템의 복원 및 유지가능
- 휴경지, 간척지 등에서 유채를 채종하여 토지이용을 촉진하고, 채종으로 부터 유채유를 착유, 식용으로 사용한 후 폐식용유를 회수하여 바이오디 젤을 만들어 자동차나 농기계 등의 연료로 사용
- 착유 후 발생하는 유박은 퇴비나 사료생산에 이용하고, 유채꽃 개화기에 는 관광자워으로 활용

- 농촌지역의 유휴자원 활용 및 고용창출
- DDA, FTA 등 농산물 시장 개방 확대로 경작을 포기한 폐경지 및 이모 작 지역에 유채, 대두, 해바라기 등 유지식물을 재배하여 지역경제를 활 성화시키고, 바이오연료 산업의 육성으로 고용창출 확대

# 3. 바이오연료의 도입 타당성 검토

### □ 바이오연료의 도입가능성 검토

- 바이오연료의 도입 가능성은 사회적 편익을 고려한 타당성 검토 필요
  - 선행연구 자료에 의하면 바이오연료의 시장가격을 기준으로 검토할 경우 바이오연료의 도입에 대한 타당성은 매우 낮은 것으로 음
- 그러나 시장가격에 반영되지 않은 바이오연료의 사회적 편익을 고려할 필요가 있음

#### □ 바이오연료 도입에 따른 사회적 편익

- 선행 연구자료에 따르면 바이오연료의 도입에 따른 사회적 편익은 다음과 같음
  - 농가소득 증대 : 바이오연료의 원료를 국내에서 재배할 경우 원유수입 대체분에 해당하는 농가소득 효과 발생
  - 온실가스 저감 : 온실가스 감축량과 그 가치를 기준으로 할 때국내 생산 의 경우 바이오디젤이 바이오에탄올에 비해 사회적 편익이 4.8배 더 증 가시킴
  - 대기오염 감소 : 대기오명 감소효과는 온실가스 저감 효과와 달리 연료 연소과정에서 발생하므로 수입/국내 생산 간에 있어 차이 없음
  - 에너지안보 강화 : 바이오연료 국내 생산의 경우 에너지원 다변화와 해 외의존도 감소의 두가지 에너지 안보효과를 기대할 수 있음

# ● 총편익분석

- 선행 연구자료에 의하면 사회적 총편익의 크기는 '바이오디젤 국내생산 > 바이오에탄올 국내생산 > 바이오에탄올 수입 > 바이오디젤 수입' 순으로 나타남

- 바이오디젤과 에탄올 모두 국내 생산의 편익이 더 크지만 생산비용이 사회적 편익보다 작아야 국가적 차원에서 바이오연료 도입의 타당성이 있음
- '사회적 편익 > 생산비용' 조건을 달성하기 위해서는 바이오디젤과 바이 오에탄올의 생산비용이 각각 1리터당 0.59달러, 0.49달러 이하가 되어야 함

# Ⅳ. 바이오연료산업 육성 과제와 정책대안

# 1. 바이오연료산업 육성 과제

#### □ 바이오연료산업의 전망

- 우리나라의 바이오연료산업은 아직 도입단계로 산업적 투자나 인프라구축, 정책적 목표 및 지원이 미흡한 상태에 있으며, 또한 바이오연료산업은 바이오에너지원의 가용성과 상대적 경제성, 정부의 정책목표와 정책 수단 등에 따라 명암이 달라질 것이므로 전망을 하는 것은 매우 어려움
- 그러나 바이오연료산업 선진국인 미국, 일본, 유럽 등의 개발동향과 전략을 검토한다면 향후 국내 바이오연료산업은 매우 빠른 성장을 기대할 수 있음
- 긍정적인 측면
  - 현재 바이오연료 기술선진국 수준의 생산기술이 가용함
  - 국제유가는 원유고갈에 대한 예상 및 산유국들의 정세불안으로 향후에도 지속적인 수급불안정에 따른 높은 가격수준을 유지할 것으로 보여 바이 오연료의 상대적인 경쟁력이 높아질 것임
  - 우리나라는 20103년 이후 교토의정서에 따라 온실가스 저감의무를 질 가능성이 매우 높으며, 온실가스배출권 거래제도의 실시에 따라 국가적 대안으로 바이오연료 사용이 확대될 것으로 예상됨
- 부정적인 측면
  - 바이오연료산업에 대한 중앙정부의 비전과 지원의지가 미흡함
  - 에너지 관련 주무부서인 산업자원부 외에도 세제를 담당하는 재정경제 부, 원료생산을 담당하는 농림부, 그리고 환경문제를 담당하는 환경부의 조화롭고 일관된 정책이 부족함
  - 유통망을 지닌 기존 정유업계의 참여부진으로 물류 인프라가 부족함

#### 교토의정서와 온실가스 배출권 거래제도

- □ 교토의정서 (Kyoto Protocol) 란 지구온난화의 규제 및 방지를 위한 국제협약인 유엔기후변화협약 의 구체적인 이행방안에 대한 국제적인 협약으로 2005년 2월 16일부터 공식 발효됨. 교토의정서의 발효에 따라 일본, EU, 러시아, 뉴질랜드, 캐나다 등 38개국이 1차 온실가스 의무 감축 대상국으로 지정되었고, 이들 국가들은 1차 협약기간(2008~2012년)에 전체 온실가스 배출량을 1990년 대비 평균 5.2% 감축해야 함.
- □ 온실가스 배출권거래제도는 온실가스 감축의무가 있는 국가에 배출쿼터를 부여한 후 동 국가간 배출쿼터의 거래를 허용하는 제도로써, 국내에서도 '온실가스 배출권 거래제도 시범사업 시행방안'이 제안되고 탄소배출권을 팔아 수익을 올리는 회사가 등장하고 있음
- 바이오연료의 긍정적인 부분을 활용하고 부정적인 부분의 문제를 해결하면 향후 바이오연료 산업은 급속한 성장을 할 것으로 예상됨
- 특히 한미 FTA 협상 타결 이후 예상되는 감자, 보리 등의 대체작목과 연계하게 될 때, 농업소득을 유지할 수 있는 대안으로 작용할 수 있음

# □ 바이오연료산업 육성을 위한 과제

- 바이오연료산업은 향후 우리나라에서 선택이 아닌 필수산업이 될 것이며, 전라북도는 효율적이고 체계적인 산업화 전략을 수립하여 산업을 육성하는 것이 필요함
- 목전의 경제성보다 바이오연료가 가지는 의미와 비교역적 기능에 주목한다면 DDA, FTA 등의 대응전략이 될 수 있으며, 이를 위해서는 중장기 발전방향을 수립하는 것이 필요함
- 바이오연료산업의 성공적인 도입과 확산을 위해 필요한 과제를 설정하고, 이를 해결하기 위해 각 분야별로 일관되고 통합된 노력을 경주해야 할 것임

- 바이오연료산업의 육성을 위해 필요한 기본 과제는 다음과 같이 설 정할 수 있음
  - 충분하고 지속가능한 원료의 확보
  - 바이오연료의 지속가능한 생산체계 구축
  - 경제성확보를 위한 기술개발
  - 기존 에너지사업체의 적극적인 참여유도
  - 바이오연료 이용목표의 설정과 효과적인 정책지원
    - 바이오연료의 의무사용 및 혼합비율 제고
    - 바이오연료에 대한 생산원가 보전정책 도입
    - 자원순화형 바이오연료 생산체계에 대한 기술/자금지원
    - 바이오연료 원료작물 소득보전정책 도입

# 2. 바이오연료산업 육성을 위한 정책 대안

## □ 바이오연료 원료 생산을 위한 농업정책 시행

- 바이오연료 원료재배에 활용할 수 있는 농지확보
  - 한미FTA 타결에 따른 보리 재배감축에 대응한 동계소득 작물 도입
  - 새만금 간척지, 휴경농지 등 바이오연료 원료작물을 재배할 수 있는 농 지 확보
  - 새만금 간척지에 제염 가능한 유채 등 원료작물 우선 식재
- 바이오연료 원료작물 재배 유도 정책 도입
  - 소득보전 직불제 정책의 확대 : 바이오연료 원료작물 직불제 도입검토
- 원료작물의 시장가격이 목표가격 수준보다 하위에 있을 경우 차액을 정 부가 보전
- 바이오연료 작물의 육종 및 생산기술 개발
- 유채 등 전라북도 실정에 맞는 바이오연료의 원료작물을 육종하고 생명 공학을 이용하여 생산성을 높이는 기술 필요
- 이모작 작부체계의 포트폴리오 및 기술개발
- 바이오연료의 수집, 운반, 저장과 관련한 산업화 기술 구축

#### □ 바이오연료 생산 및 보급확대를 위한 지원정책

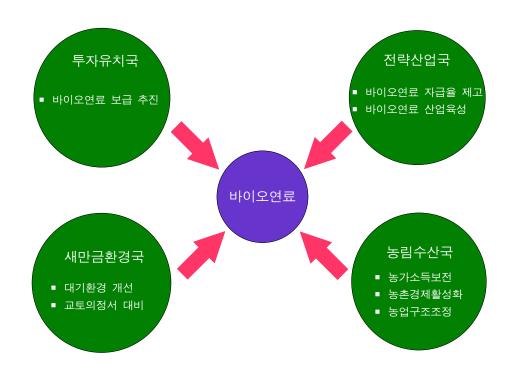
- 바이오연료 생산업체 육성 및 바이오연료 보급 확대를 위한 보조금 지원
  - 현 단계에서의 국내 바이오연료 가격은 국제유가보다 높은 수준에 있음
  - 국내 바이오연료 생산자는 시장가격에 따라 행동하므로 바이오연료의 생산을 확대하지 않을 것이므로, 생산비용과 사회적 편익과의 차이만큼을 보조금으로 지급하여 생산업체를 유치하도록 함
  - 소비자 역시 높은 가격의 국산 바이오연료 사용을 꺼릴 것으로 예상되는 바, 세금경감을 통해 수요를 확대하도록 함
- 공공기관의 바이오연료 의무사용
- 일정규모 이상의 차량을 보유하고 있는 공공기관에서 바이오연료의 사용을 의무화함으로써 일정 규모 이상의 수요 확대

#### □ 바이오디젤 생산을 위한 여건 확보

- 바이오에탄올보다 바이오디젤 생산에 주력
  - 바이오연료 중 국산 원료를 활용하는 바이오디젤 생산 및 보급은 농가소 등 증대, 온실가스 감축, 대기오염 감소 등 사회적 편익이 가장 높으며, 생산비용 절감의 기회가 많음
    - 바이오디젤 원료작물인 유채의 경우 국내 생산성은 10a당 100kg 정도이지만 농촌진흥청이 개발 중인 고수확 신품종의 경우 포장시험에서 570kg, 농가 실증시험에서 약 400kg을 보이고 있으며, 대규모 재배단지 조성 및 대규모 정제시설을 갖출 경우 추가적인 생산비용 절감이가능함
  - 바이오에탄올의 국내 생산은 생산비용을 절감하기 어려운 조건임
    - 바이오에탄올 원료인 사탕수수는 국내 재배가 어려우며, 옥수수는 바이오에탄올 생산의 '사회적 편익 > 생산비용'조건을 충족시키기 어려움 전망임
    - 바이오에탄올의 국내 생산을 위해서는 해외생산 투자를 통해 안정적인 원료 공급원을 확보하거나 생산단가를 낮출 수 있는 새로운 작물개발이 필요함

## □ 바이오연료산업 육성을 위한 추진조직 구성

- 추진주체의 일원화
  - 바이오연료와 관련하여 중앙부처가 산업자원부, 농림부, 환경부 등으로 사업영역이 나누어져 있는 만큼, 전라북도의 경우도 전략산업국, 투자유 치국, 농림수산국, 새만금환경국 등으로 업무가 분산되어 있음
  - 부서간 이견조정과 정책분담, 정책 평가 등을 위한 범부서적인 조직구성 필요
  - 바이오연료산업의 육성 및 기술개발에 있어 타 지역보다 빠른 접근을 위해서는 분산된 조직을 탈피하고 TFT 또는 CFT을 구성하여 운영하도록함



<그림 2> 바이오연료 산업 육성을 위한 전라북도 부서별 정책 목표